LEGENDA VZT:

Poznámka:

(P1) Vedle každého přímotopu bude osazena zásuvka.
Zajistí profese SI.

(P2) Od každé vnitřní KLM jednotky bude proveden odvod kondenzátu.
Kondenzát bude sveden hadičkou do venkovního dešťového svodu.

(P3) Všechny KLM jednotky budou opatřeny signalizací poruchy.
Zajistí profese sdělovací zařízení.

(P4) Min. vzdálenost Cu potrubí mezi vnitřní a
venkovní jednotkou bude dle požadavků výrobce (předpoklad 3-5m)

(P5) Větrání bude řešeno na základě požadavků dodavatele vnitřní technologie
v dalším stupni PD (osazení dveřních mřížek nebo nuceně ventilátory).

ELEKTRICKÉ PŘÍMOTOPY

0,5kW - 2,5kW

Rozměry se mohou lišit dle skutečně dodaného typu.

KLIMATIZACE

Přívodní a zpětné potrubí chladiva a komunikační kabel

Odvod kondenzátu potrubí dn20,5/dn16, zaústěno do dešťového svodu,
v místnostech zasekáno do zdi, kondenzát veden ve spádu min. 3%.

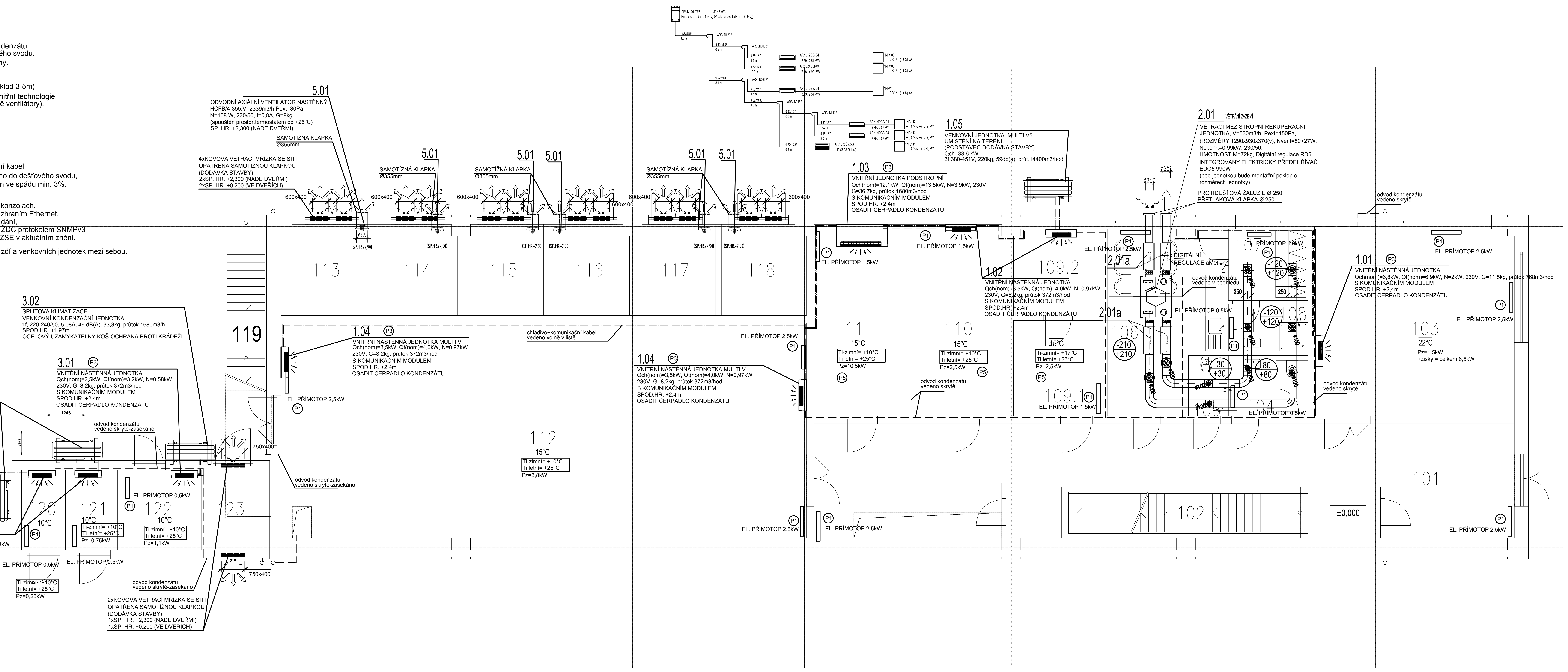
Poznámka:

Vnitřní i venkovní klimatizace budou upevněny na stěnových konzolách.
Vnitřní i venkovní klimatizace budou vybaveny jednotkou s rozhraním Ethernet,
která umožní přes lokální technologickou datovou síť její ovládání,
monitorování a parametrizaci z nadřazeného systému DDTS ŽDC protokolem SNMPv3
(případně Modbus TCP/IP) v rozsahu směrnice TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Je nutné dodržet minimální vzdálenosti vnitřních jednotek od zdí a venkovních jednotek mezi sebou.

PŘÍVODNÍ MNOŽSTVÍ VZDUCHU (m3/h)

ODVODNÍ MNOŽSTVÍ VZDUCHU (m3/h)



LEGENDA MÍSTNOSTÍ 1.NP

ČÍSLO MÍSTNOSTI	POPIS MÍSTNOSTI
101	VSTUP
102	SCHODIŠTĚ
103	DOHLEDOVÉ PRACOVIŠTĚ (MŘS)
104	WC
105	ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST
106	DENNÍ MÍSTNOST
107	ŠATNA
108	SPRCHA
109.1	AKUMULÁTOROVNA 1
109.2	AKUMULÁTOROVNA 2
110	SDĚLOVACÍ MÍSTNOST
111	DŘT + SDĚL + SKŘ
112	ROZVODNA
113	SKLAD
114	TRAFOKOMORA 1
115	TRAFOKOMORA 2
116	TRAFOKOMORA 3
117	TRAFOKOMORA 4
118	TRAFOKOMORA 5
119	VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ
120	MĚŘENÍ EG.D
121	R22 kV - EG.D
122	TS 22/0,4 kV - SŽ
123	TRAFOKOMORA

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Kubečka

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla: **SUDOP Brno, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Zhotovitel objektu: **SUDOP Brno, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Zářecký
Specialista: Ing. Martin Kubečka

Název stavby/akce:	**Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice**	Označení investora: S621500946 Označení zhotovitele: 16052-01-0817
Název části:	Napájecí stanice - Stavební část	Označení části: D.2.3.2.1
Název objektu/dílči části:	**TNS Brno-Černovice, technologická budova**	Označení objektu/komplexu: **SO 12-82-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**C - Vytápění a vzduchotechnika** Půdorys 1.np	Číslo přílohy: **002**
Odpovědný projektant: Ing. Ivana Bartošová	Zpracovatel přílohy: Ing. Ivana Bartošová / Měřítko: 1:75 / Formáty: 5 x A4	Stupeň dokumentace: **DÚR**
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: viz část A. dokumentace / TUDU: viz část A. dokumentace	**Smluvní datum zpracování: 30.01.2023**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 4 6	_ D U R X	_ D 2 3 2 1	_ S O 1 2 8 2 0 1	_ _ C	_ _ 0 0 2	_ 0 0 0